

<b>DRAUZ K.G.</b> KAROSSERIE-WERKE Heilbronn a. N.	<h1>TYP STADTBUS</h1>	Gruppe <b>16</b>
		Drauz
		1320



<b>Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 115 PS bei 2000 U/min</b> wahlweise: Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2000 U/min	Sitzplätze 33/1; Stehplätze 58
--	--------------------------------

### Triebwerk

**Motor**

Hersteller und Typ ..... MAN/D 1246 M2H  
 Einspritzverfahren ..... direkte Einspritzung/geräusch-  
 arm (M-Verfahren)  
 Verbrennungsraum ..... Hohlkugel in Kolbenmitte  
 Höchstes Drehmoment ..... 45 mkg bei 1300 U/min  
 Dauerleistung ..... 115 PS bei 2000 U/min  
 Kurzleistung ..... 115 PS bei 2000 U/min  
 Hubraumleistung ..... 13,9 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,85 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,33 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 1:17  
 Kurbelverhältnis ..... 3,93  
 Lage im Fahrzeug ..... im Heck  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 815 kg  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 165 g/Psh bei 1300 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... in Reihe/um 45° geneigt  
 Zylindergußform ..... Block/m. Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar/2 Köpfe  
 Länge des Motors ..... 1235 mm  
 Breite des Motors ..... 1031 mm  
 Höhe des Motors ..... 870 mm

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.  
 Laufbuchsen ..... trockene Buchsen/eingesetzt  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... (MAN-Rohlinge)KS/Mahle/Nüral  
 Kolbenwerkstoff ..... Al-Si-Legierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
 275 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlschalen mit  
 Bleibronzeausguß)  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/unge-  
 teilt/Gegengewichte/sämtl.  
 Laufstellen induktionsgehärtet  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt unterhalb der  
 Lagerebene  
 Schmieröleleitungen ..... direkt im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 2° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 25° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 40° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 8° nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßfange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe mit Einspritz-  
 pumpe zusammen  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 140 l  
 Kraftstofffilter ..... zweistufiges komb. Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 18 l  
 Ölfilter ..... Haupt- u. Nebenstromfilter  
 Luftreiniger ..... Zyklon-Naßluftfilter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 60 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/7  
 Einspritzdüse ..... Bosch DLLa 30 S 50  
 Einspritzdruck ..... 175 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler RQ 200/1000A  
 128 d (autom. Spritzzellverst.)  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CRS 163  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 16,2  
 Anlasser-Belätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GTL 1000/12/1600 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 700 W  
 Ladebeginn ..... bei 685 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen (doppelt)/17 mm  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 0,555  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 122 Ah

Ersatz für Ausgabe September 1955

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Einscheiben/Reibungskupplung	Schaltungsart	Fernschaltung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33 bzw. AK 6-55	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l bzw. 12 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 V/1 R / bzw. 6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegeiradgetriebe
Übersetzungen AK 5-33	i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64 5,12	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegeiräder
Übersetzungen AK 6-55	i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,00/0,63 5,02	Zusatzgetriebe	—
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang bzw. 1. bis 6. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang bzw. 1. bis 6. Gang	Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder i = 9,22 (7,37 und 6,2 möglich)
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe	Schubübertragung	Blattfeder

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad	Federung, hinten	2 Blattfedern/längs
Anzahl der Räder	4	Stoßdämpfer	hydraulisch
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	2 vorn/4 hinten	Spreizung	1° 30'
Reifengröße, vorn u. hinten	9,00-20 eHD oder 10,00-20 eHD	Vorspur	4 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,0 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Flachbett	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF
Felgengröße, vorn u. hinten	7,0-20	Lenkübersetzung	i = 28,4:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 31°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/längs	Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Bosch	Bremskraftübertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder	Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1730 cm <sup>2</sup> /hinten 2300cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Luftdruckver- stärkung/auf 2 Hinter-Räder

### Allgemeine Daten des Fahrwerks

Radstand	4600 mm	Fahrgestellgewicht	} Rahmenlose Bauart/ selbsttragende Karosserie
Spurweite, vorn	1874 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	
Spurweite, hinten	1725 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Bodenfreiheit	190 mm	Rahmenausführung	} Einzelschmierung
Bauchfreiheit	240 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	
Kleinster Spurbereich-Ø	18 mm	Anhänger-Kupplung	keine

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4400 kg
Zulässige Achslast, hinten	8800 kg
Zul. Gesamtgewicht	ca. 13200 kg (bei Reifen 10,00-20)
Leergewicht	ca. 6800 kg
Nutzlast	ca. 6400 kg
Brutto-Anhängelast	—

} je nach Ausstattung

### Maße

Länge über alles	10000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2750 mm
Überhang, vorn	2325 mm
Überhang, hinten	3075 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	—
Kleinster Wendekreis-Ø	20,6 m
Innenmaße des Nutzraumes:	
Länge	8850 mm
Breite	2350 mm
Höhe	vorn 1975/hint. 1880 mm

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	63 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	63 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	—
Spezifische Motordrehzahl	1915
Zahl der Sitzplätze	33/1
Zahl der Stehplätze	58

} Auch in anderer Platz-  
anordnung lieferbar

### Zubehör

Scheinwerfer	eingebaut/35 Watt/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	eingebaut im Scheinwerfer
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinklicht
Öldruckanzeiger	Manometer
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 80 km/h Meßbereich

Lauf VDA-Revers technische Angaben nach DIN 70020 und DIN 70030